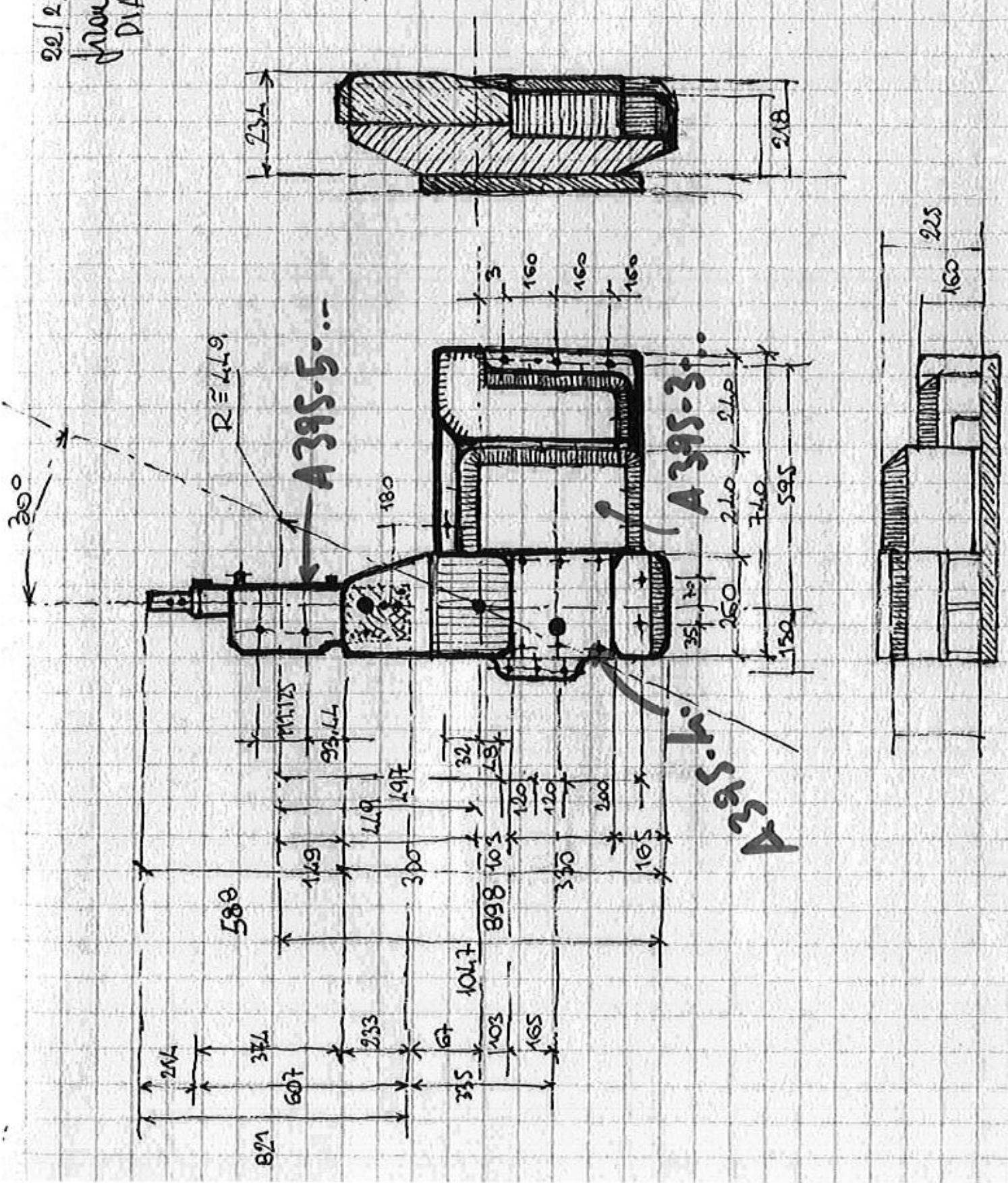


20/2/87 JW  
 Fernando Vitorino  
 DIARCO 11



# Calcoli: velocità max. pos

- Calcolo della velocità max. per percorrere il sotto max. tra le rot 6 e 9.  $\alpha = 62,622^\circ$

19/11/1982

- Consideriamo una  $V_{max}$  di  $240 \text{ t/1'}$  e una  $T$  ciclo di  $250 \text{ ms}$

- Ipotizziamo  $150 \text{ ms}$  di spostamento ( $166,7 \text{ ms}$ )

- " " " " " arresto ( $83,3 \text{ ms}$ )

- Tutte cremagliere  $62,622^\circ$  corrispondono a : **DISRU 11**

**GIRAUDO VITTORE**  
Via Del Passatore, 224  
12020 CUNEO  
C.F. GRD VTR 57R11 D206L

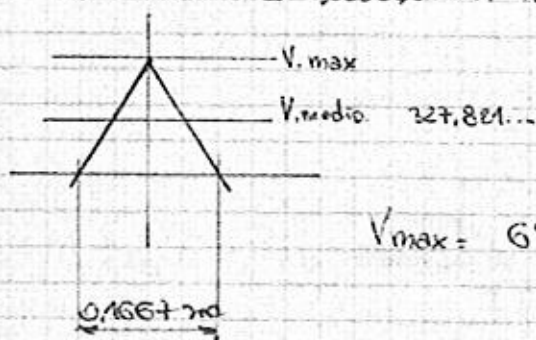
$$119,178 : 136,568^\circ = x : 62,622^\circ ;$$

$$x = \frac{119,178 \cdot 62,622^\circ}{136,568} = 54,6479 \text{ mm}$$

- La velocità media di spost. della cremagliera sarà:

$$V = \frac{s}{t} = \frac{54,6479}{0,1667} = 327,821 \dots \text{ mm/sec} =$$

- La velocità max di spost. sarà (approx.)



$$V_{max} = 655,643 \dots \text{ mm/sec} = 39,3386 \dots \text{ m/1'}$$

- Il motore dovrà spostarsi ad una  $V_{media}$  di:

$$327,821 \cdot 7,5 = 2458,6575 \text{ mm/sec}$$

- Ad una  $V_{max}$  di  $4917,315 \text{ mm/sec} = 295,0383 \text{ m/1'}$

# Calcol. veloc. max. pos

19/1/1987

Ipotizzando una vite Dn 32 - passo 4 SRF PVK 32x4R

- la V. media sarà  $2458,6575 / 4 = 614,66 \dots \text{ g/sec.}$
- " " max. "  $1229,3 \dots \text{ g/sec}$

però a 73759,7 g/l' - VELOCITÀ INACCETTABILE -

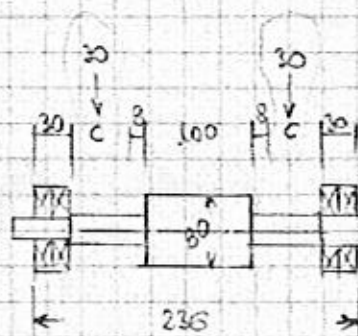
Ipotizzando una vite Dn 39 passo 25 SRF PRK 39x25R

- la V. media sarà  $2458,6575 / 25 = 98,346 \dots \text{ g/l'}$
  - la V. max. sarà  $11801,9 \text{ g/l'}$
- $5900,95 \text{ g/l'}$   
1000 : 1/4 = 1/5

Se si applica il filtro sulla tara vecchia,

la corsa si riduce a  $119,178 \cdot \frac{259}{576} = 53,5887 \dots$

- la V. media sarà  $98,346 \cdot \frac{259}{576} = 44,178 \text{ g/l'}$
- " max. "  $5305,9 \text{ g/l'}$



**GIRAUDO VITTORE**  
Via Del Passatore, 224  
12020 CUNEO  
C.F. GRD VTR 57R11 D205L

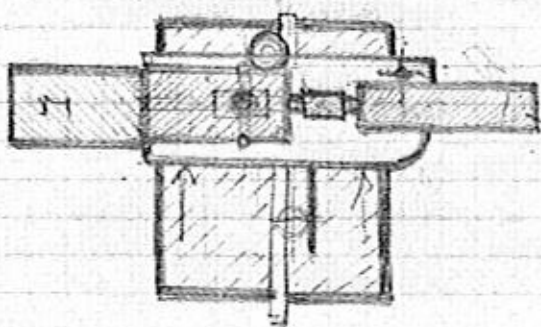
Contattaci per  
Vite SRF PRK 39 VSF 315

# schizzi citre lo Gob

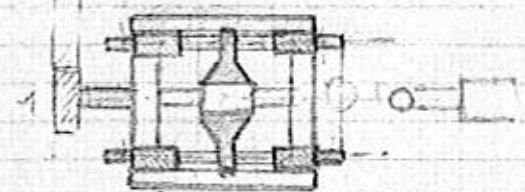
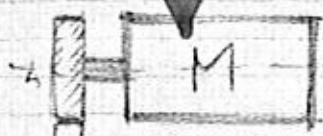
## schema meccanico

GIRAUDO VITTORE  
 Via Del Passatore, 224  
 12020 CUNEO  
 C.F. GRD VTR 57R11 D205L

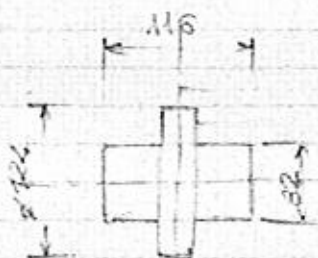
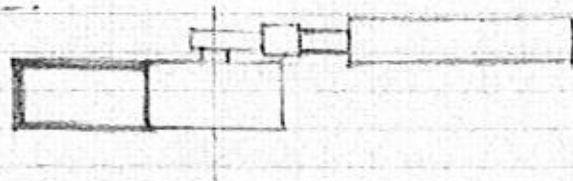
19/11/87  
 W



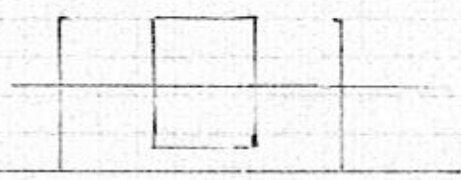
A395-3-



A395-h...



100 100



# Dimens. trasmissione

F06

z tra cingoliera e albero v.a.c.

$$= 119.178 / 25 = 4.767 \text{ g}$$

DIDATO 11  
GIRAUDO VITTORE  
Via Del Passatore, 224  
12020 CUNEO  
C.F. GRD VTR 57R11 D205L

19/11/2014 JW

- l'albero fa 4,767 giri e compie 119,178 mm e  $136,568^\circ$

-  $136,568^\circ \cdot 6,5 = 887,692^\circ = 2,4658$  giri motore

$4,767 / 2,4658 = 1,9332$  rapporto tra motore e albero vite

$$4,767 / 2,6483 = 1,8 \quad (76/20)$$

$$4,767 / 2,5425 = 1,875 \quad (20/16)$$

$$\rightarrow \begin{matrix} z = 20 \\ 36 \end{matrix} \quad 1,8 \quad \rightarrow \quad \begin{matrix} 15/33 \\ 15/10 \quad (1,5) \end{matrix}$$



$$z = 1,9332$$

$$2,4658 : 1,9332 = i = 1,8$$

$$x = 2,2959$$

13/35

prezzo:

Set di cuscinetti: BDAB 634209  $\phi$  30-62-15 (coppia)

Vite e viti satelliti:

Chiocciola fileggiata - SRF PRK 39 x 25R

$\phi$  39-p 25

2,500 + 3000

Chiocciola cilindrica SRC PRU 39 x 25R

$$L = \frac{500}{6\%} ; \dots$$

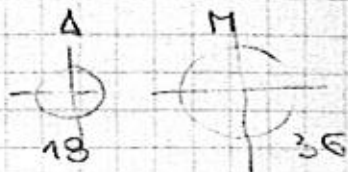
Corsepus: 12/14 sett.

10 pezzi costo 1/2

Costi SRF indicativi

Scelta tipo di cinghio:

M . passo  $1\frac{1}{2}''$   $L = 150 = 38,1$



B 36 H - 150 F (tipo 3B) MP 9075073 (4830)

$\phi_p = 145,53$   $\phi_e = 126,16$   $\phi_f = 152$   $L = 46$

B 18 H - 150 F (tipo 3B) MP 9075037 (2825)

$\phi_p = 72,77$   $\phi_e = 71,39$   $\phi_f = 79$   $L = 46$

B 19 H - 150 F MP 9075039 (2825)

$\phi_p = 76,91$   $\phi_e = 75,44$   $\phi_f = 83$   $L = 46$

BUSSOLA CONICA SYSTEM P 2825

$\phi$   $\phi$   $\phi$   $\phi 25$

GIRAUDO VITTORE  
Via Del Passatore, 224  
12020 CUNEO  
C.F. GRD VTR 57R11 D205L

12/11/2007  
DIDAMO H

B 40 H - 100 F ( 4 ) 38,25

B 20 H - 100 F ( 3B ) 2825  $\phi_p = 80,85$   $\phi_e = 79,18$   $\phi_f = 87$

scelta del tipo  
di cinghio dentato

Sempre - 2011-11-013

23/1/87

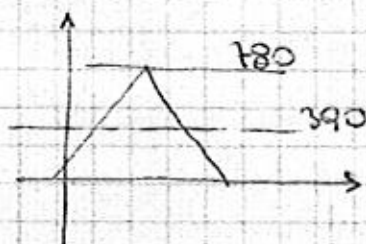
Dati reali velocità motore p.p. del distributore in prova:

Nella cond. peggiore a  $240 \text{ T}_1$

$$5200 \text{ HStep/sec} \rightarrow 13 \text{ g/sec} \rightarrow 780 \text{ g/n}$$

(Velocità di punta)

La v. medio. sarà:



Ipotesi: veloc. max  
motore zero-romo

**GIRAUDO VITTORE**

Via Del Passatore, 224

12020 CUNEO

C.F. GRD VTR 57R11 D205L

DISRE U

KV

# Cinematismo

GIRAUDO VITTORE

Via Del Passatore, 224

12020 CUNEO

C.F. GRD VTR 57811 D205L

23/1/1987

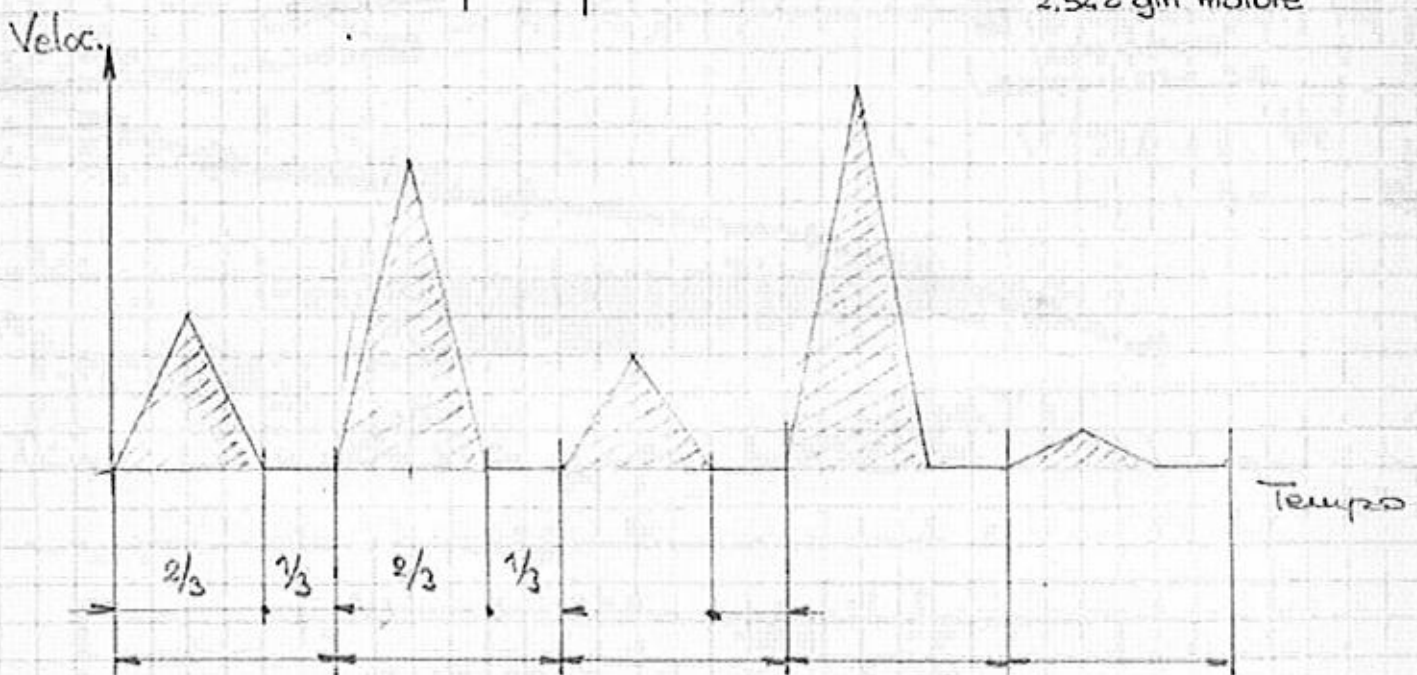
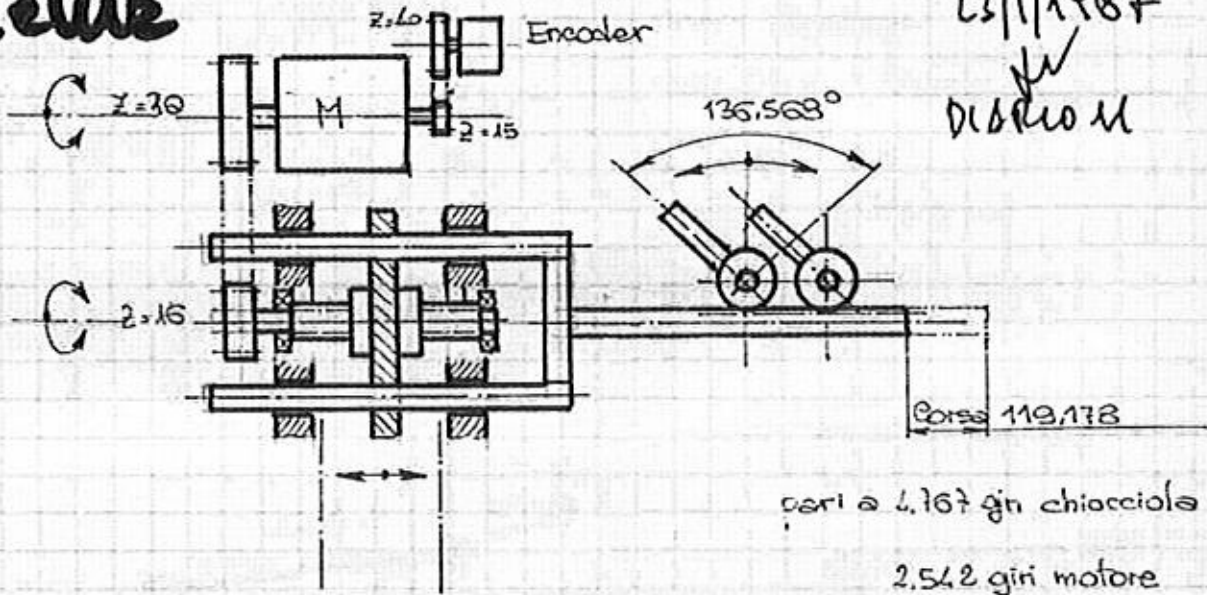
- Il rapporto tra motore e ricegitore che ci permette di mantenere un  $\alpha$  di  $T/1$  di  $\approx 230$  è  $1/6.5$  ( $0.9^\circ = 0.138^\circ$ ) (pori a 0,77 mm sulle punte del r.)
- La v. max. di funzionamento è (spostamento più lungo)  
 $655 \text{ mm/sec.} = 39,3 \text{ mt/1'}$  (è atto per le VSF a fine)
- (ipotizzando un  $p = 25$ ,  $n = \frac{39300}{25} = 1572 \text{ giri/1'}$ , quindi  $n \cdot Dn = 1572 \cdot 39 = 61308$ ) Max. accettabile = 140000.
- La corsa che deve fare la cremagliera è di 119,178
- Ipotizzando un passo di 25, l'albero farà:  
 $119,178 : 25 = 4,767 \text{ giri} = 1716,12^\circ$
- Il ricegitore compie  $136,568^\circ$ , quindi, per mantenere un  $\alpha$   $1/6.5$ , il motore farà  $136,568^\circ \cdot 6.5 = 887,692^\circ$
- Il rapporto di riduzione tra motore e albero, dovrà essere  $887,692^\circ / 1716,12^\circ = 0,517267$  (1,933.)
- Tale rapporto si ottiene con le seguenti pulegge:  
 $\left. \begin{array}{l} B 16 H 100 F \\ B 30 H 100 F \end{array} \right\} 0,5333$
- Quindi a 4,767 giri dell'albero, corrispondono  $4,767 \cdot 0,5333 = 2,542$  giri ~~del motore~~ del motore.
- Per fare girare l'encoder in un'angolo di  $360^\circ$ , si può ridurre con le seguenti pulegge:  $z_1 = 40$  e  $z_2 = 15$  o  $45/17$

# Profil. di velocità e schema

**GIRAUDO VITTORE**  
Via Del Passatore, 224  
12020 CUNEO  
C.F. GRD VTR 57R11 D205L

23/1/1987

D. B. P. M.



600 leg → 15 mm

30/20

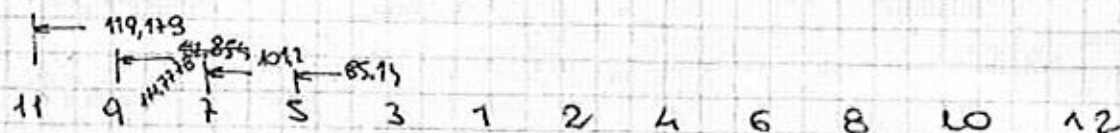
5 mm

20%

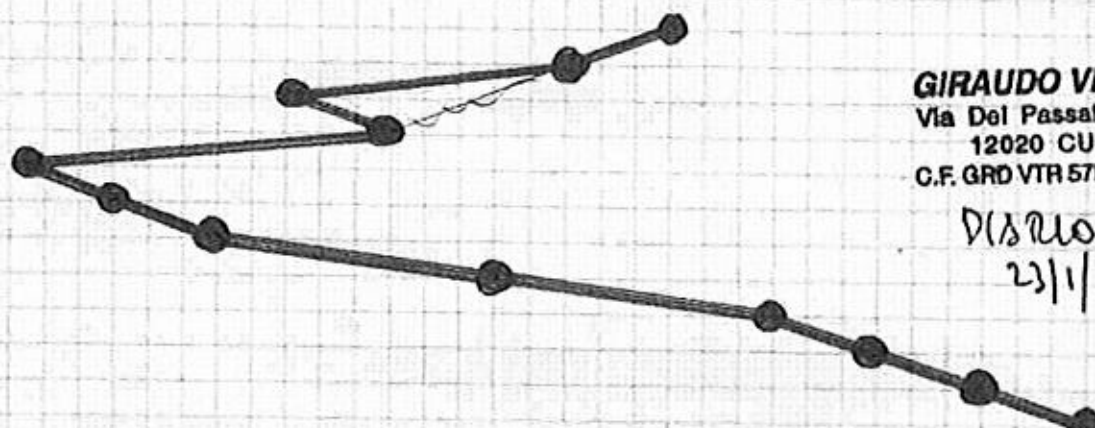
Schema finale 395

# Calcolo corse per timing order 1512

Calcolo corsa per ciclo SC12



-	59,589	-	42,57	-	30,02	-	11,21	+	11,21	+	30,02	+	42,57	+	50,6	+	59,589	+	59,589
-	<del>56,427</del>	-	<del>50,6</del>	-	<del>42,57</del>	-	<del>11,21</del>	+	<del>11,21</del>	+	<del>30,02</del>	+	<del>42,57</del>	+	<del>50,6</del>	+	<del>59,589</del>	+	<del>59,589</del>
-	6886,52	-	6886,52	-	6886,52	-	6886,52	+	6886,52	+	6886,52	+	6886,52	+	6886,52	+	6886,52	+	6886,52



**GIRAUDO VITTORE**  
Via Del Passatore, 224  
12020 CUNEO  
C.F. GRD VTR 57R11 D205L

Disegno 11 dv  
23/1/1987

Corso. totale =	4/2	30,02 - 11,21	=	18,81
	2/5	42,57 + 11,21	=	53,78 * (V <sub>max</sub> 655 mm/sec)
	5/3	42,57 - 30,02	=	12,55
	3/11	59,589 - 30,02	=	29,569
	11/9	59,589 - 56,427	=	3,162
	9/7	56,427 - 50,6	=	5,827
	7/1	50,6 - 11,21	=	39,39
	1/6	11,21 + 42,57	=	53,78 * (V <sub>max</sub> 655 mm/sec)
	6/8	50,6 - 42,57	=	8,03
	8/10	56,427 - 50,6	=	5,827
	10/12	59,589 - 56,427	=	3,162
			=	<u>233,887</u>



Schuffo struttura  
forante

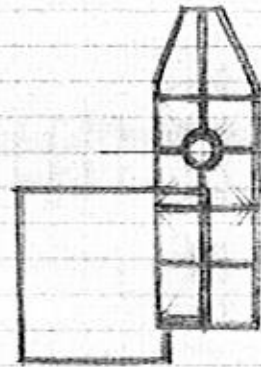
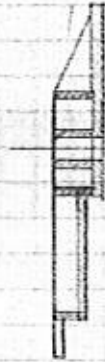
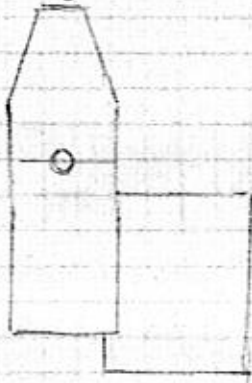
GIRAUDO VITTORE

Via Del Passatore, 224

12020 CUNEO

C.F. GRD VTR 57R11 D205L

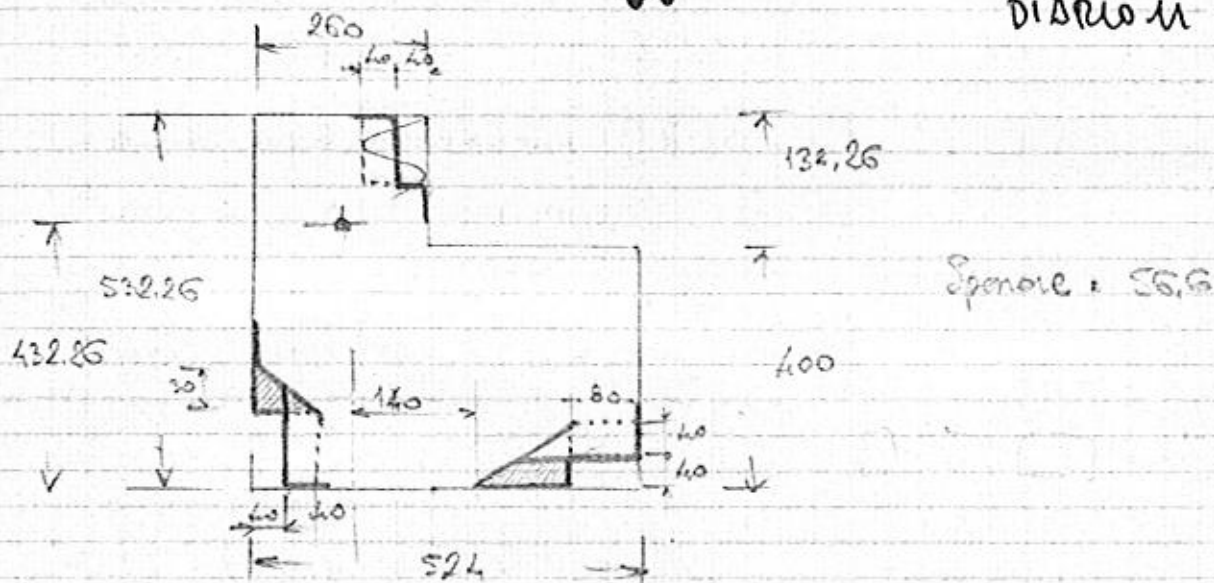
Diretto M JV



# Idee per la piastra di base e appoggio.

GIRAUDO VITTORE  
Via Del Passatore, 224  
12020 CUNEO  
C.F. GRD VTR 57R11 D205L

DISS. 11 W



## Trovato il motore p.p.

### SLO-DYN-USA

C.I.S. Milano - Il motore MH 172 è disponibile  
con albero posteriore con consegna 14/16 settimane  
(€ 242000) 80000 in più rispetto al normale.  
Chiedere il totale.

Scelta motore MH 172  
C.I.S. Milano

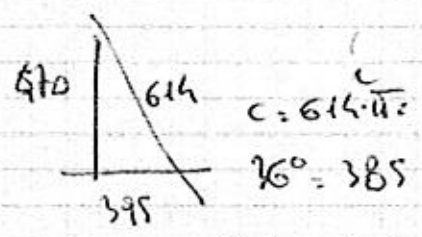
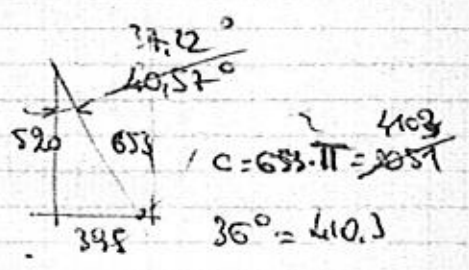
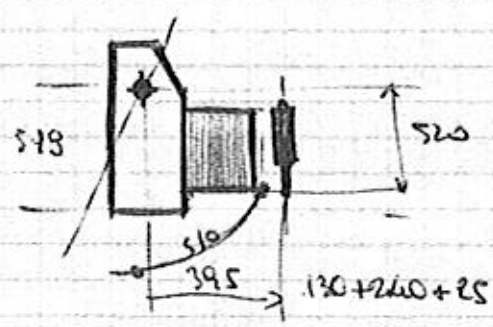
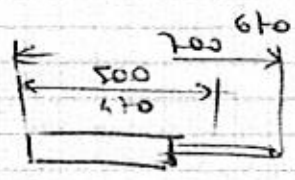
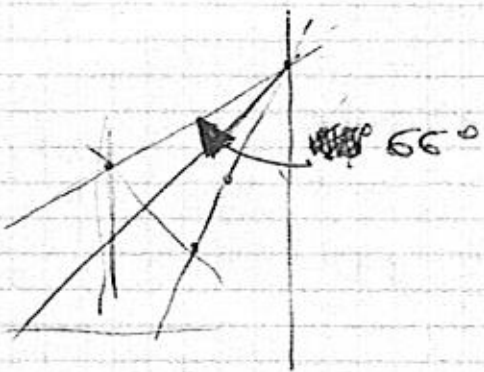
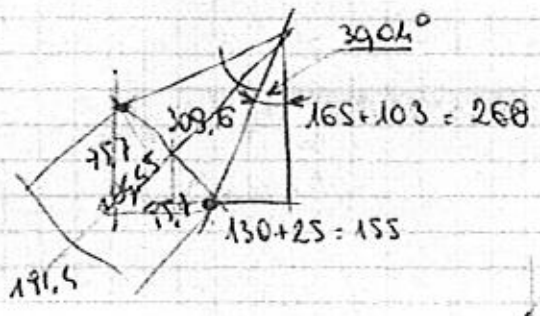
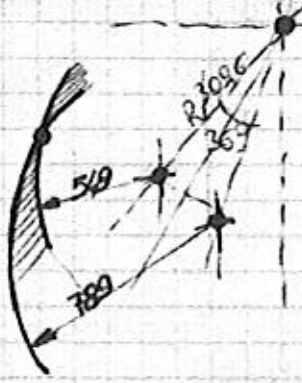
Studio e studio esclusione

11,30

# Progettazione esclusione

**GIRAUDO VITTORE**  
Via Del Passatore, 224  
12020 CUNEO  
C.F. GRD VTR 57R11 D205L

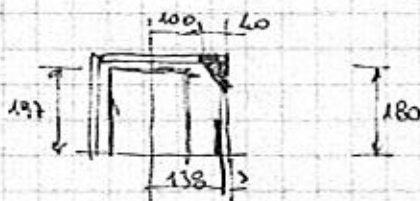
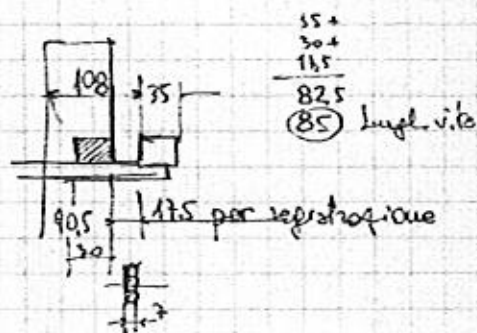
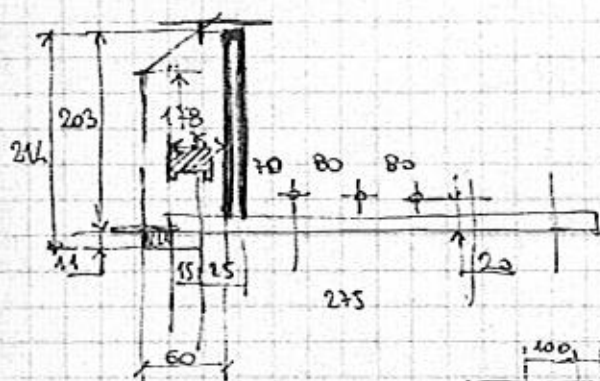
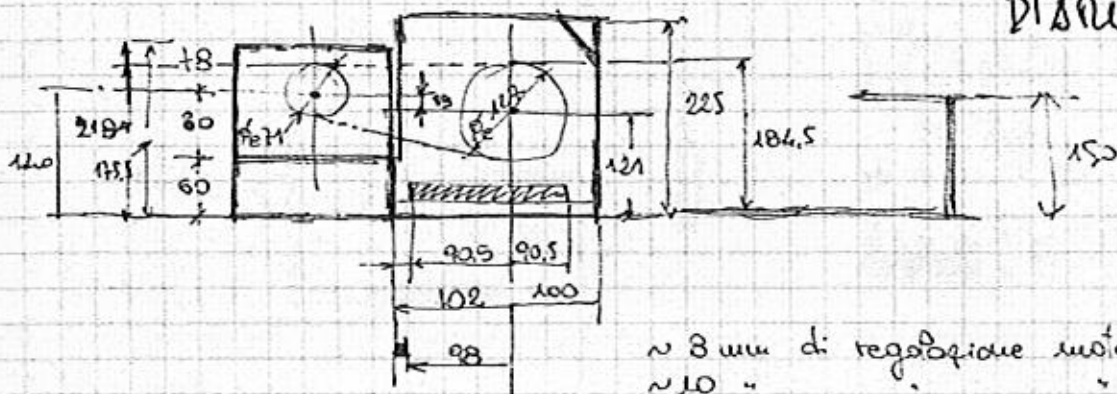
Disegno n. 11



Studio esclusione  
n. 6

GIRAUDO VITTORE  
 Via Del Passatore, 224  
 12020 CUNEO  
 C.F. GRD VTR 57R11 D205L

DISCO 11

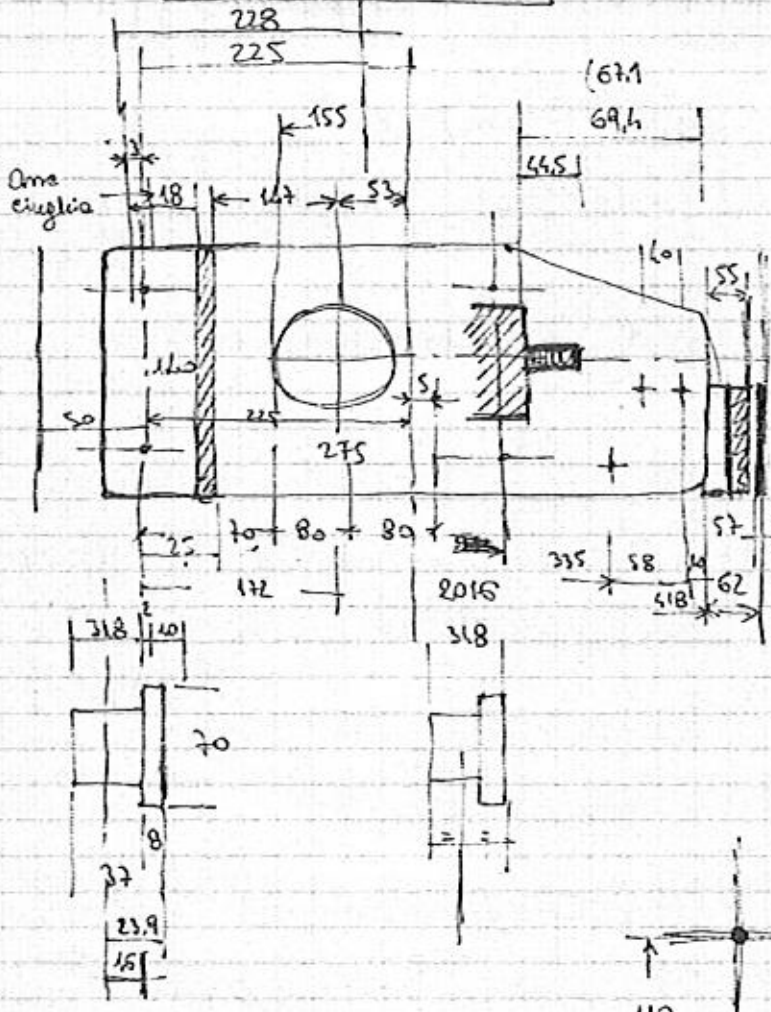
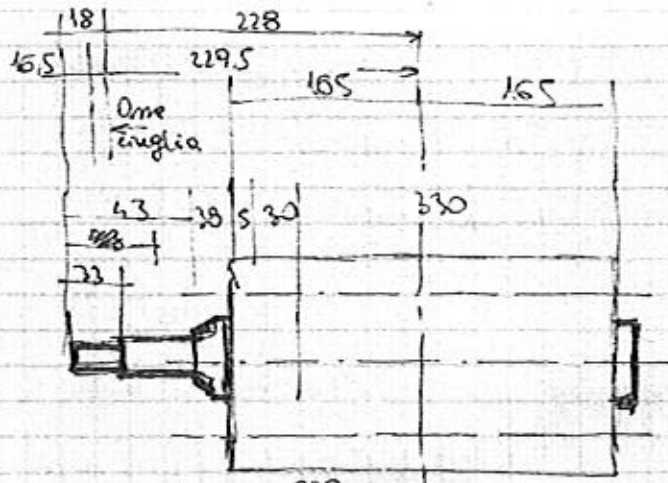


Studio ingegneri gr. Motore

GIRAUDO VITTORE  
 Via Del Passatore, 224  
 12020 CUNEO  
 C.F. GRD VTRSRH1 D205L

Disegno M

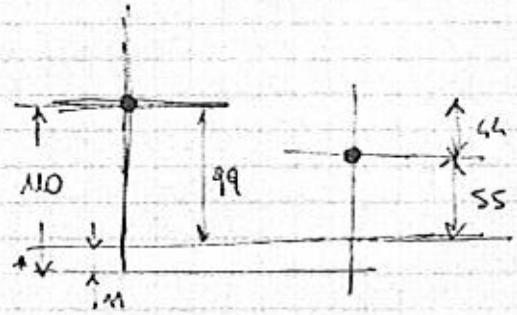
# Studio dell'alt motore



$$\begin{array}{r}
 147 + \\
 75 \\
 \hline
 222 + \\
 53 \\
 \hline
 275
 \end{array}$$

110 mm tra copricavo  
 eccedente e interno  
 struttura

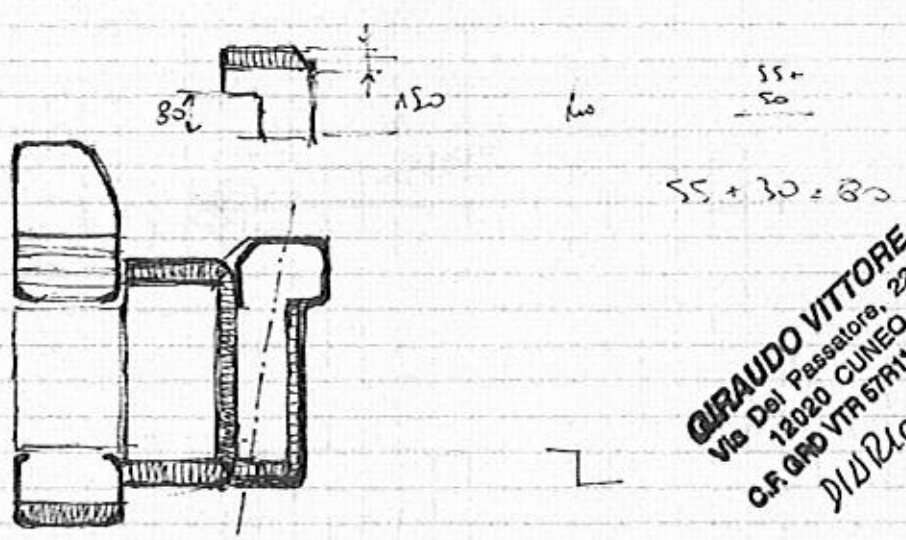
110 mm tra copricavo  
 eccedente e interno  
 struttura





510  
241  
165  
20/2/1987  
Vittorio Frando  
DIDALO 11

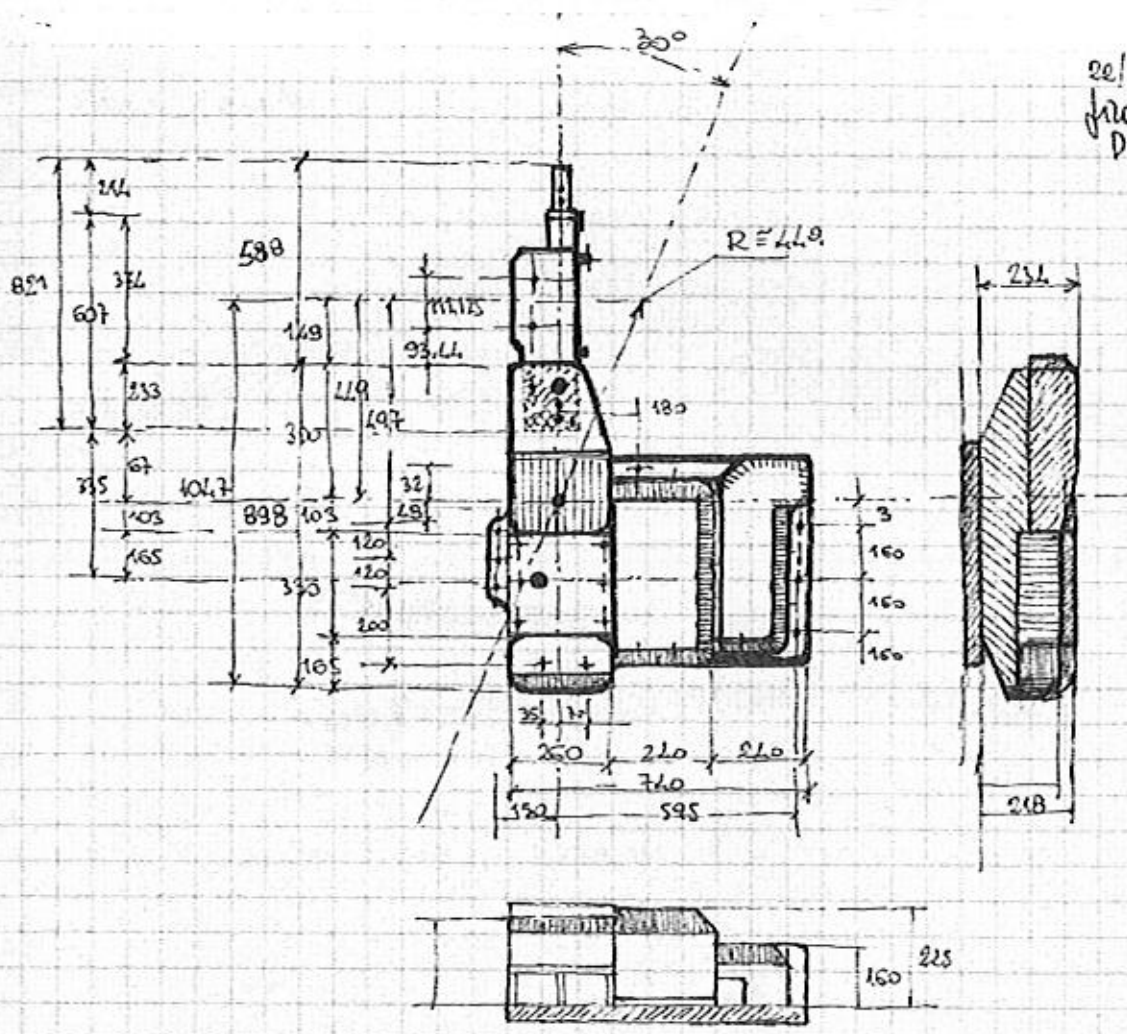
- Sulla piastra base appiungere 2 filetti per il montaggio
- Sul cardello appiungere 1 foro per l'indicazione campione.
- Appiungere le piastine per l'attacco del Carter pistone  
Cambiare quote da 520 a 575 e da 175 a 155
- ± Appiungere taglio 80 x 80 su piastra base



- Portare allo stesso livello il Carter motore e il capicchio del portiammortore
- Prevedere l'uscita per lo scarico olio del portiammortore. (foro  $\phi$  35 sul componente) e sul corpo raccogliatore
- Ottenere il Carter motore di 7mm (da 225 a 218)
- " il filetto sotto da 203 a 197 e togliere 2 fori  $\phi$  8

# Studio Carter definitivo

22/2/87 JJ  
 Girardo Vittore  
 DIABLO 11



Rob distributor  
 Electronic

GIRAUDO VITTORE  
 Via Del Passatore, 224  
 12020 CUNEO  
 C.F. GRD VTR 57R11 D205L

Assemble con Carter

165 +  
 330  
 103  
 300  
 ---  
 898

Aggiungere 11 su flangia ?

Calcolare per su scatola encoder

Quotare per sito in scatola (vedi spmg (100 linee 1))

Verriam completa finale