

Sceita della VSF...

Life e numero di giri =

GIRAUDO VITTORE
Via Del Passatore, 224
12020 CUNEO
C.F. GRD VTR 57R11 D205L

Disegno 10 JV

MV 8510800

245415

33/22

8510830

156554

10/0

M/V 8510830-1

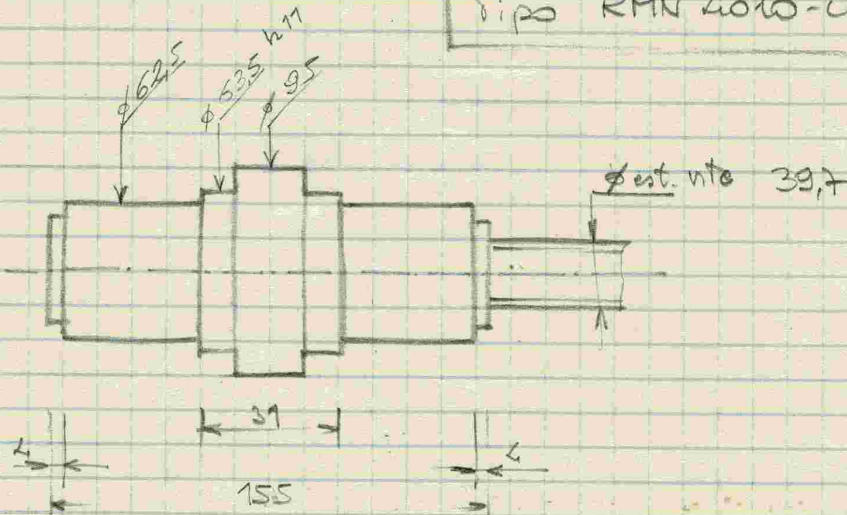
Letture	1	2	3	4	5	6	7	8
	120	1768	2037	2125	2356	2711	306	3367
	9	10	11	12				
	3726	2930	2965	3104				

Passo 10 mm - case 120

$(147 + 4 + 4) = 155$

Totale: $120 + 155 = 275$

Tipo RMN 4010-UF



Nb: 2 riavvinto → troppo fragile

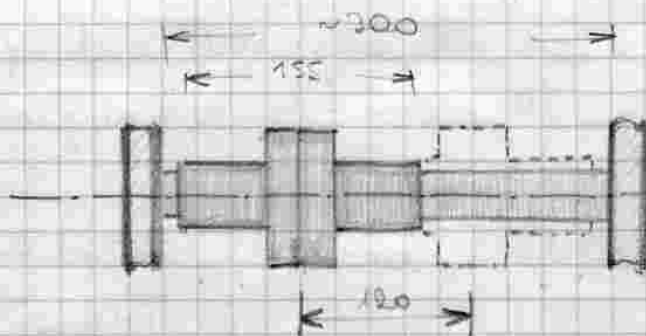
Ricerca VSF e ricambio
RMN 4010 UF (SKF?)

Scelta delle VSF...

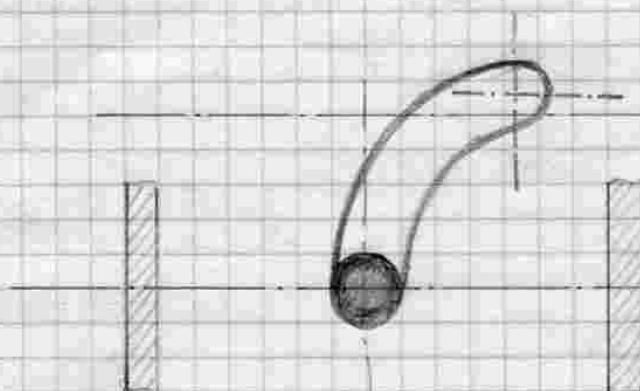
9/12/85

GIRAUDO VITTORE
Via Del Passatore, 224
12020 CUNEO
C.F. GRD VTR 57R11 D205L

Dib. 210 10 per



Carico max.



$\phi 35$ $\phi 62$ L18

Lunedì 12/1/47

Completato distrib. macch. H.S.

8,15"

Martedì 13

Completato distrib. macch. H.S.

9"

Mercoledì 14

Seguito programma per coltacci pusher

3,75"

" Chiusura

1"

" Forbici // (conco dist. 8)
Dist. in generale

2,5"
0,15"

Giovedì 15

13,15 / 18,15

20 nuovo abbozzoni distributore

2,5"

reperito prova

0,5"

Distributore

3,0"

Venerdì 16

Seguito prova in reparto

9,5"

Parato in produzione pompa Vitrup

2"

Fatto intenzione palleggio pusher

2"

Controllo e prep. dis. e dist. per produg

4"

distrib. rotante ~~dist~~ H.S.

lav. in generale

0,5"

Test su prototipi.

GIRAUDO VITTORE

Via Del Passatore, 224

12020 CUNEO

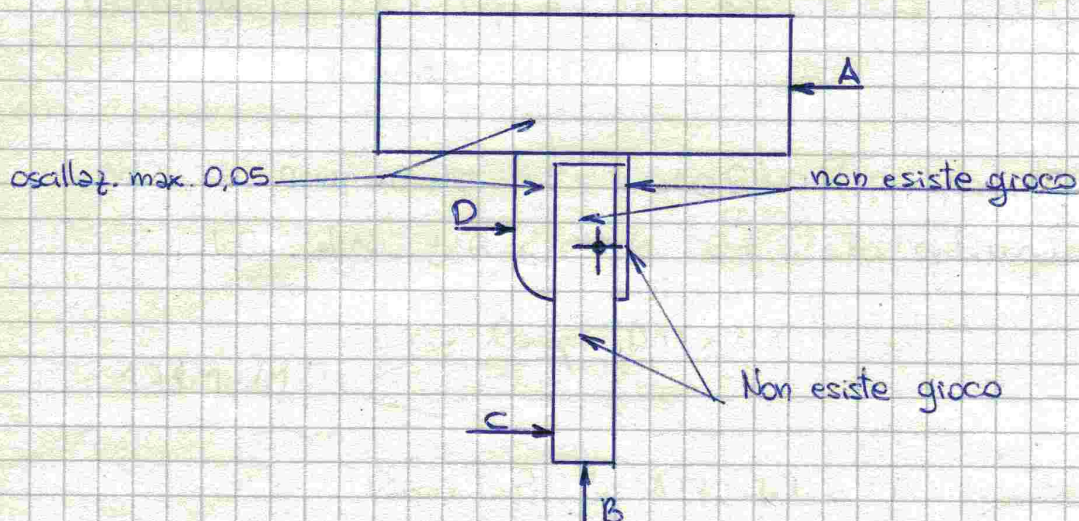
C.F. GRD VTR 57R11 D205L

DISPESO 10

Controllo vibrazioni

15/1/87

Misurazione vibrazioni su distributore rotante



N° tagli/1'

	100		150		180		200		220	
	norm.	max	norm.	max	norm.	max	norm.	max	norm.	max
A [mm]	0,01	0,02	0,02	0,06	0,05	0,1	0,06	0,12	0,2	0,3
B "	0,005	0,03	0,005	0,04	0,01	0,05	0,01	0,06	0,02	0,07
C "	0,02	0,32	0,05	0,32	0,1	0,43	0,13	0,43	0,13	0,43
D "	0,03	0,08	0,05	0,1	0,05	0,1	0,05	0,1	0,05	0,1

GIRAUDO VITTORE

Via Del Passatore, 224

12020 CUNEO

C.F. GRD VTR 57R11 D205L

DISTRIBU TO fu

Controllo vibrazioni su distributore
173 elettronico

Calcoli velocità max. pos

- Calcolo della velocità max. per percorrere il sotto max. tra le seq 6 e 9 $\alpha = 62,622^\circ$

19/1/1987

- Consideriamo una V_{max} di 240 t/1' e una T ciclo di 250 ms

- Ipotizziamo 150 ms di spostamento ($155,7 \text{ ms}$)

- " " " " " arresto ($83,3 \text{ "}$)

- Tutte cremagliere $62,622^\circ$ corrispondono a : DISTURB II

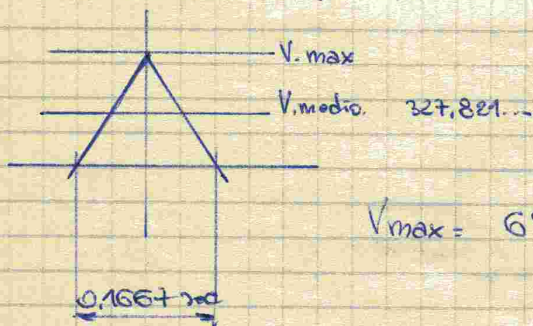
$$119,178 : 136,568^\circ = x : 62,622^\circ ;$$

$$x = \frac{119,178 \cdot 62,622^\circ}{136,568} = 54,6479 \dots \text{ mm}$$

- La velocità media di spost. delle cremagliere sarà :

$$V = \frac{s}{t} = \frac{54,6479}{0,1667} = 327,821 \dots \text{ mm/sec} =$$

- la velocità max di spost. sarà (approx.)



$$V_{max} = 655,643 \dots \text{ mm/sec} = 39,3386 \dots \text{ m/1'}$$

- Il motore dovrà spostarsi ad una V_{media} di :

$$327,821 \cdot 7,5 = 2458,6575 \text{ mm/sec}$$

- Ad una V_{max} di $4997,315 \text{ mm/sec} = 295,0389 \text{ m/1'}$

GIRAUDO VITTORE
Via Del Passatore, 224
12020 CUNEO
C.F. GRD VTR 57R11 D205L

Calcoli veloc. max. pos

19/1/1987

Ipotizzando una vite Dn 32 - passo 4 SRF PVK 32x4R

- la V. media sarà $2458,6575 / 4 = 614,66 \text{ g/sec.}$
- " " max. " $1229,3 \text{ g/sec}$

poi a 73759,7 g/l - VELOCITA' INACCETTABILE -

Ipotizzando una vite Dn 39 passo 25 SRF PVK 39x25R

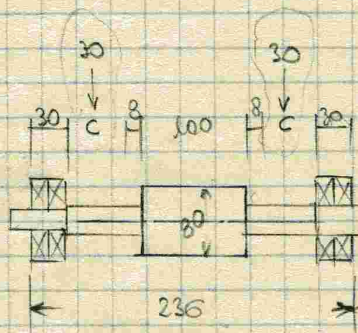
- la V. media sarà $2458, \dots / 25 = 5900 \text{ g/l'}$
- la V. max sarà $= 11801 \text{ g/l'}$

$5900 \cdot 1/4 = 1475$

Se si applica il filtro sulla tara vecchia,

la tara si riduce a $119,178 \cdot \frac{259}{576} = 53,5887 \dots$

- la V. media sarà $5900 \cdot \frac{259}{576} = 2652,9 \text{ g/l'}$
- " max " $5305,9 \text{ g/l'}$



GIRAUDO VITTORE
Via Del Passatore, 224
12020 CUNEO
C.F. GRD VTR 57R11 D205L

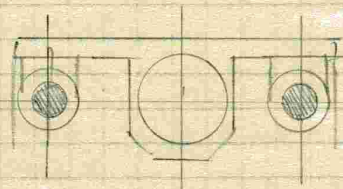
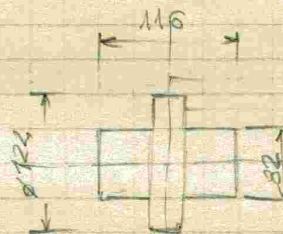
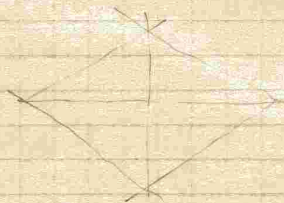
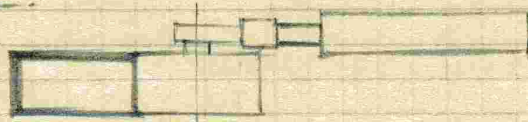
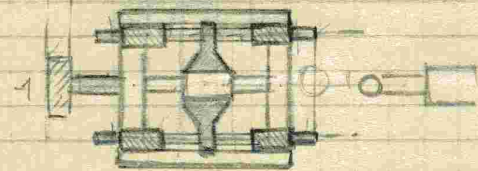
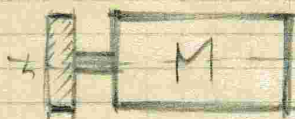
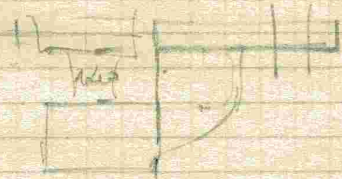
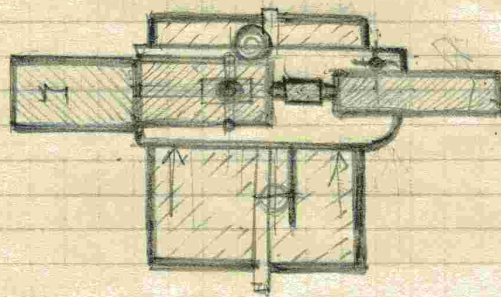
Consulenza per
Vite SF SRF PVK 39

VSF
345

schizzi citre lo Gob scheme meccanico

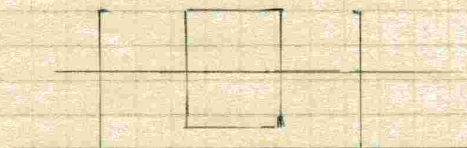
GIRAUDO VITTORE
 Via Del Passatore, 224
 12020 CUNEO
 C.F. GRD VTR 57R11 D205L

19/11/1987
 W



100

100



Dimens. trasmissione

γ tra cremagliera e albero V.e.Lic.

$$= 119.178 / 25 = 4.767 \text{ g}$$

MADATO 14
GIRAUDO VITTORE
Via Del Passatore, 224
12020 CUNEO
C.F. GRD VTR 57R11 D205L

18/11/2014 JW

- l'albero fa 4,767 giri e compie 119,178 mm e $136,568^\circ$

- $136,568^\circ \cdot 6,5 = 887,692^\circ = 2,4658$ giri motore

$4,767 / 2,4658 = 1,9332$ rapporto tra motore e albero vite

$$4,767 / 2,6482 = 1,8 \quad (76/20)$$

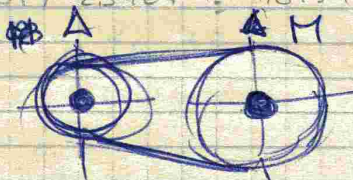
$$\rightarrow 4,767 / 2,5425 = 1,875 \quad (20/16)$$

$$\gamma = \frac{20}{36}$$

$$1,8$$

$$\rightarrow 15/33$$

$$15/40 \quad (2,25)$$



$$\gamma = 1,9332$$

$$2,4658 : 1,9332 = x : 1,8$$

$$x = 2,2959$$

$$13/35$$

prezzo:

Set di cuscinetti: BDAB 634209 ϕ 30-62-15 (coppia)

Vite e ruote satelliti:

Chiocciola fileggiata - SRF PRK 39 x 25R

$$\phi = 39 - p 25$$

$$2,500 + 5000$$

Chiocciola cilindrica - SRC PRU 39 x 25R

$$L = \frac{500}{4,80} ; \text{L. tot. } 300$$

Consegna: 12/14 sett.

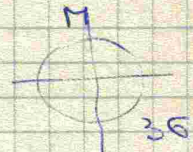
10 pezzi costo $1\frac{1}{2}$

Costi SRF indicativi

Sceita tipo di cinghia:

M . passo 1/2"

L = 150 = 38,1



B36 M - 150F (tipo 33)

MP 9075073

(4830)

$\phi_p = 145,53$ $\phi_e = 144,16$ $\phi_f = 152$ L = 46

B18 M - 150F (tipo 33)

MP 9075037

(2825)

$\phi_p = 72,77$ $\phi_e = 71,39$ $\phi_f = 79$ L = 46

B19 M - 150F

MP 9075039

(2825)

$\phi_p = 76,91$ $\phi_e = 75,44$ $\phi_f = 83$ L = 46

BUSSOLA CONES

SYSTEM P

2825

~~ϕ~~ ~~ϕ~~ ~~ϕ~~ $\phi 25$

GIRAUDO VITTORE

Via Del Passatore, 224

12020 CUNEO

C.F. GRD VTR 57R11 D205L

19/11/1987

Diario 11

B40 M - 100F (4) 3825

B20 M - 100F (33)

2825

$\phi_p = 80,85$ $\phi_e = 79,18$ $\phi_f = 87$

sceitti del tipo
2: cinghie dentate

Sampio - BR1-14013

23/1/87

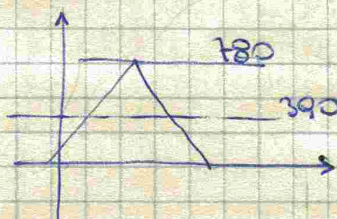
Dati reali velocità motore p.p. del distributore in prova:

Nella cond. peggiore a $240 T/1$

5200 HStep/sec $\rightarrow$ 13 g/sec $\rightarrow$ 780 g/1

(Velocità di punta)

La V. medio. sarà:



Ipotesi: veloc. max
motore feno-primo

GIRAUDO VITTORE

Via Del Passatore, 224

12020 CUNEO

C.F. GRD VTR 57R11 D205L

Disque II

W

Cinematismo

GIRAUDO VITTORE
Via Del Passatore, 224
12020 CUNEO
C.F. GRD VTR 57R11 D205L

W 23/1/1987

- Il rapporto tra motore e ricevitore che ci permette di mantenere un α di T_1 di ~ 230 è $1/6,5$ ($0,9^\circ = 0,138^\circ$) (pori a 0,77 mm sulle punte del r.)
- La v. max. di funzionamento è (spostamento più lungo)
 $655 \text{ mm/sec.} = 39,3 \text{ mt/1'}$ (è alto per le VSF a fare)
- (ipotizzando un $p = 25$, $n = \frac{39300}{25} = 1572 \text{ giri/1'}$, quindi $n \cdot Dn = 1572 \cdot 39 = 61308$) Max. accettabile = 140000.
- La corsa che deve fare la cremagliera è di 119,178
- Ipotizzando un panno di 25, l'albero fare:
 $119,178 : 25 = 4,767 \text{ giri} = 1716,12^\circ$
- Il ricevitore compie $136,568^\circ$, quindi, per mantenere un α $1/6,5$, il motore farà $136,568^\circ \cdot 6,5 = 887,692^\circ$
- Il rapporto di riduzione tra motore e albero, dovrà essere
 $887,692^\circ / 1716,12^\circ = 0,517267$ (1,933...)
- Tale rapporto si ottiene con le seguenti pulegge:

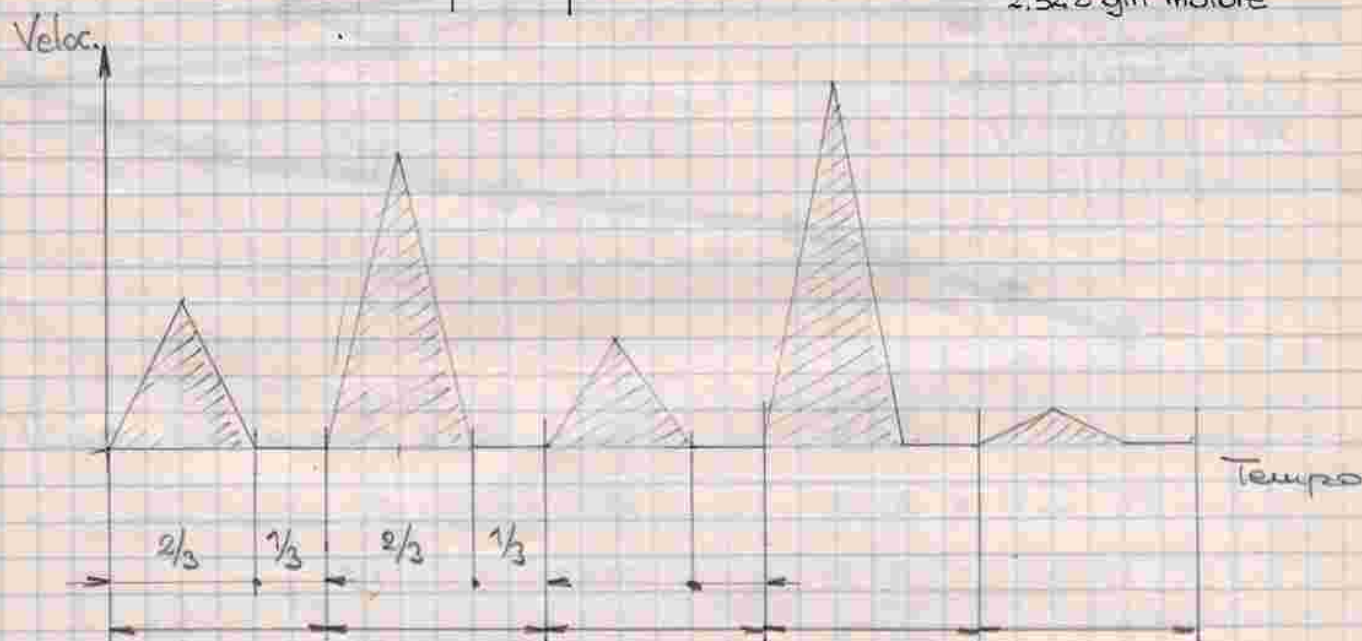
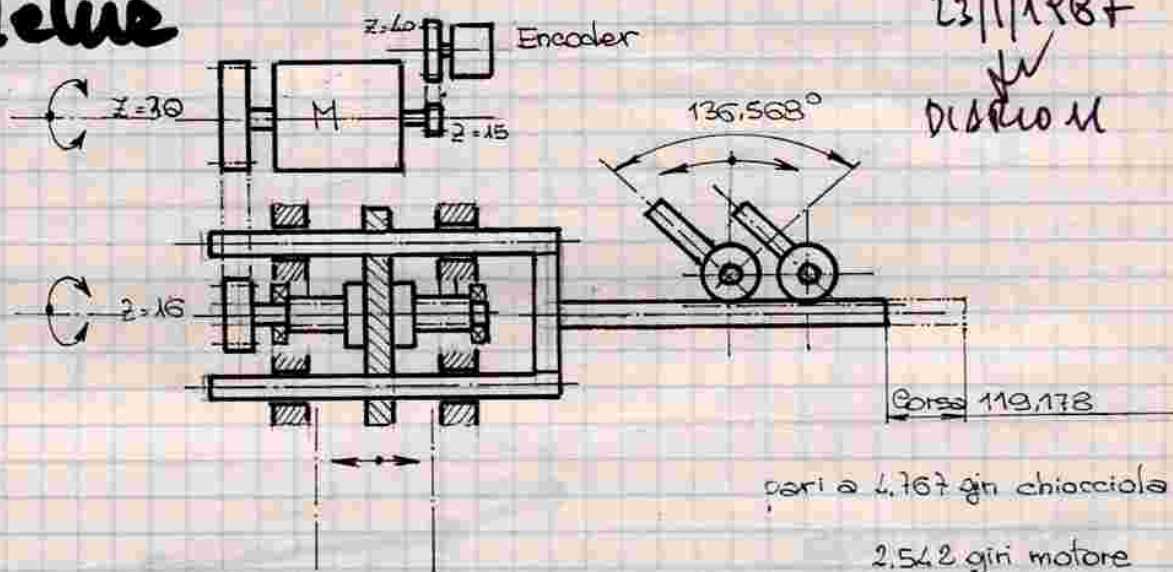
B 16 H 100 F	} 0,5333
B 30 H 100 F	
- Quindi a 4,767 giri dell'albero, corrispondono $4,767 \cdot 0,5333 = 2,542$ giri ~~del motore~~ del motore.
- Per fare lavorare l'encoder in un angolo di 360° , si può ridurre con le seguenti pulegge: $z_1 = 40$ e $z_2 = 45$ o $45/17$

Profil: d. volociti e scheme

GIRAUDO VITTORE
Via Del Passatore, 224
12020 CUNEO
C.F. GRD VTR 57R11 D205L

23/1/1987

Disproportion



600 leg → 15 mm

30/20

5. Sum

20%

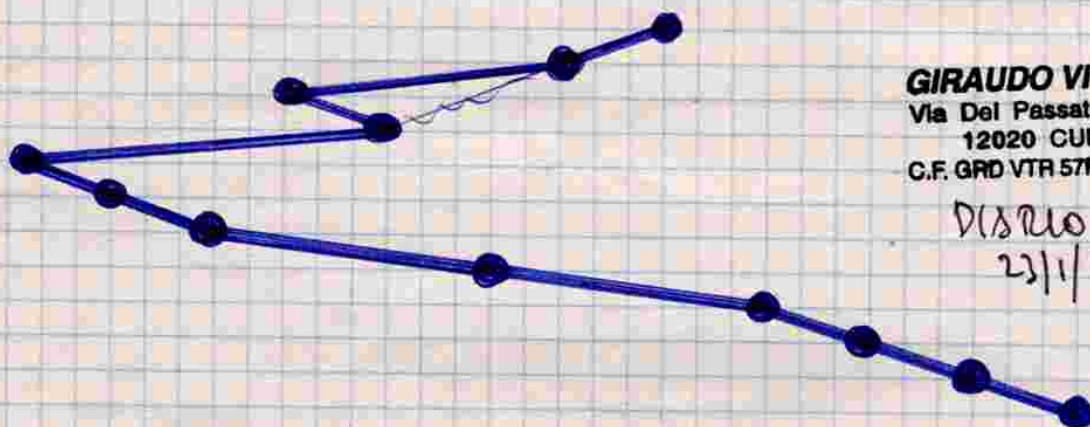
Scheune Lind. 395

Calcolo corse per Fining order 1512

Calcolo corsa per ciclo 1512



- 59,589
 - ~~56,427~~
 55,889
 - 50,6
 - 42,57
 - 30,02
 - 11,21
 + 11,21
 + 30,02
 + 42,57
 + 50,6
 55,889
~~56,427~~
 + 59,589



GIRAUDO VITTORE
 Via Del Passatore, 224
 12020 CUNEO
 C.F. GRD VTR 57R11 D205L

Disegno 11
 23/1/1987

$$\begin{aligned}
 \text{Corse totale} &= 4/2 \ 30,02 - 11,21 = 18,81 \\
 &2/5 \ 42,57 + 11,21 = 53,78 \quad * (V_{max} \ 655 \text{ mm/sec}) \\
 &5/3 \ 42,57 - 30,02 = 12,55 \\
 &3/11 \ 59,589 - 30,02 = 29,569 \\
 &11/9 \ 59,589 - 56,427 = 3,162 \\
 &9/7 \ 56,427 - 50,6 = 5,827 \\
 &7/1 \ 50,6 - 11,21 = 39,39 \\
 &1/6 \ 11,21 + 42,57 = 53,78 \quad * (V_{max} \ 655 \text{ mm/sec}) \\
 &6/8 \ 50,6 - 42,57 = 8,03 \\
 &8/10 \ 56,427 - 50,6 = 5,827 \\
 &10/12 \ 59,589 - 56,427 = 3,162 \\
 &\quad \quad \quad \underline{233,887}
 \end{aligned}$$